

102 年教育部校園節能減碳輔導團計畫- 溫室氣體盤查暨能源管理人員培訓課程

主辦單位： 教育部

執行單位： 財團法人台灣產業服務基金會

一、說明

為因應後京都議定書時代的到來，教育部已陸續啟動各項校園溫室氣體盤查輔導計畫，將簡明、系統化的盤查方法推廣至各級校園，並陸續完成高級中等學校、大專院校之溫室氣體盤查作業，並通過 ISO 14064-1 外部查證。有鑑於此，教育部已於 99 年度辦理全國高中職以上學校溫室氣體盤查暨能源管理人員培訓課程，計有逾 500 所學校參與此訓練課程，並於結訓時完成各校的溫室氣體盤查報告書及能源管理改善規劃書，以使得教育部所屬機關及學校整體用電量逐年下降，成效顯著。

有鑑於此，為配合行政院推動之政府機關及學校「四省（省電、省油、省水、省紙）專案」計畫，以精進政府機關及學校節約能源成效，並延續 99 年至 101 年辦理成果，遂於 102 年度賡續辦理「溫室氣體盤查暨能源管理人員培訓課程」等相關教育訓練工作，以進一步推廣校園溫室氣體自主盤查，並且提供學校各項設備之改善方法，以降低學校用電度數。將以互動學習、實際操作等方式，使參訓學員能由淺入深充份習得各項專業技能，敬邀各校派員參訓。

二、講習訓練資訊

1. 訓練日期與地點：

➤ 北部：

- 時間：102 年 12 月 20 日(星期五)
- 地點：國立臺北科技大學科研大樓 B425

➤ 中部：

- 時間：102 年 12 月 23 日(星期一)
- 地點：逢甲大學商學大樓 8 樓第八國際會議廳

➤ 南部：

- 時間：102 年 12 月 27 日(星期五)
- 地點：高苑科技大學行政大樓 1 樓演講廳

2. 參加對象：針對未曾參與 99-101 年高中職校及大專校院溫室氣體盤查暨校園能源管理人員訓練課程之學校(優先參訓)及已參加者之回

訓作業。

3. 報名人數：55 人額滿為止(每校至多 2 人報名參與)。
4. 課程費用：全程免費，供膳(提供公務員終身學習時數認證，非公務人員提供訓練時數證明)。
5. 報名期間：即日起至每場訓練日前 1 天中午 12 點前或額滿為止
6. 各校參與人員需於本次培訓課程完成後，於兩個月內(103 年 2 月 28 日)完成該校校園節能減碳資訊平台之溫室氣體盤查登錄作業與能源管理改善規劃書後，始可取得教育部頒發之結訓證明。

三、報名方式

1. 一律採「網路線上」報名方式，請至教育部節能減碳資訊平台 <http://co2.ftis.org.tw> 網站連結，點選**最新訊息**連結進入報名系統。
2. 為方便報名資料的通知與確認，請務必確實填寫報名表之各項資料，如服務單位、職稱(級)等。

四、注意事項

1. 現場不提供紙本簡報資料，電子檔講義請於會議前至 <http://co2.ftis.org.tw/pageA4.asp> 下載。
2. 不接受傳真及電話等方式報名，一律採網路方式報名。
3. 本活動已參與環保署環保低碳活動，遂為響應節能減碳，請多搭乘大眾運輸工具準時前往會場。
4. 中午供餐以蔬食為原則，請與會學員自行攜帶環保杯及筷子。

五、聯絡方式

1. 聯絡人：邱安家 工程師
2. 聯絡電話：(02)2784-4188 分機 245
3. E-mail：hsnuemmy@ftis.org.tw

六、課程表

本次課程涵蓋節能技術、溫室氣體盤查及低碳管理等議題，為能培養學校具有自行推動溫室氣體盤查與能源管理之能力，特於課程中就溫室氣體盤查與能源管理做方法介紹，包括推動背景、溫室氣體盤查方式、節能改善方式與能源管理改善規劃書介紹等，讓參與者可了解基礎溫室氣體盤查與能源管理之方法。

此外，為建立學校於推動節能計畫時所需專業能力，特於課程中就溫室氣體盤查與能源管理介紹規劃方法與分析，包括溫室氣體盤查結果與減量可行性分析、落實自主管理各項耗能設備之維護作業實務

探討及運用智慧監控系統與分析管理數據之實際案例探討等，並進一步邀請推動之學校進行成果經驗分享，了解實務面推動之相關內容。

時間	課程	授課人員
08:45~09:00	報到	產基會
09:00~09:30	全球暖化及氣候變遷影響、溫室氣體盤查現況及新知	外聘講師
09:30~10:00	溫室氣體盤查作業程序、資料蒐集與校園溫室氣體登錄平台介紹	產基會
10:00~10:15	休息	
10:15~11:00	電費計價方式與實作練習	臺電公司
11:00~11:30	既有校舍之節能改善方式	外聘講師
11:30~12:15	能源管理改善規劃書介紹	產基會
12:15~13:30	午餐	
13:30~13:50	行政院四省計畫簡介及節能減碳績優學校評選辦法	產基會
13:50~14:30	溫室氣體盤查結果與減量可行性分析	北部：台灣衛理驗證公司 中部：艾法諾驗證公司 南部：優麗驗證公司
14:30~15:10	溫室氣體盤查與能源管理系統建置經驗分享	魏榮宗教授
15:10~15:30	休息	
15:30~16:00	校園溫室氣體減量經驗分享	北部：段葉芳教授 中部：鄭明仁教授 南部：江文理總務長
16:00~16:30	實地參訪校園能源管理系統及節能措施	-
16:30~17:00	綜合討論	

※ 課程時間、講師若有異動，以現場之課程表為準

附件一、國立臺北科技大學交通資訊

◎**搭乘捷運**：【板南線】忠孝新生站，4 號出口臺北科技大學。

◎**各線公車**：

臺北科技大學站--212、212 直達車、232、262、299 及 605。

忠孝新生路口站--72、109、115、214、222、226、280、290、505、642、665、668、672 及松江新生幹線。

◎**搭火車、高鐵**：臺北車站轉乘捷運【板南線】至忠孝新生站，4 號出口臺北科技大學。

◎**自行開車**：

【國道一號】於建國北路/松江路交流道下(靠左走建國北路高架橋)於忠孝東路出口下(循右線右轉忠孝東路)續行約 100 公尺即達本校。

【國道三號】於新店交流道接木柵交流道下辛亥路轉建國南路直走至忠孝東路口即達本校。



附件二、逢甲大學交通資訊

◎客運：

搭統聯客運巴士，請在統聯客運中港轉運站下車，換搭 79 線公車。

臺中市區公車臺中客運 33.35 路或統聯客運 25.37.125 線公車。

搭其他客運巴士，請在臺中市港路朝馬站下車，可轉搭計程車約 5-10 分鐘至本校。

◎火車：臺中火車站請搭西部幹線山線至臺中火車站。

火車站轉車請搭統聯客運 37 號、125 號；中台灣客運 25 號；臺中客運公車 33 號、35 號；全航客運 5 號。

◎高鐵：至高鐵臺中站六號出口，12 號公車月台，搭乘高鐵快捷公車和欣客運--僑光線，逢甲大學站下車。

◎自行開車：

【國道一號】中港交流道：178.6K 處下(臺中 | 沙鹿)交流道，往臺中市方向，進中港路，過黎明路橋，左轉進河南路，左轉進福星路的「福星停車場」。

【國道三號】快官交流道：202.1k 處下臺中快官交流道接台 74 線省道，在 10.2k 處下西屯路交流道，往臺中市方向，左轉進逢甲路，右轉進福星路的「福星停車場」。



附件三、高苑科技大學交通資訊

- ◎**捷運**：搭高捷至南岡山捷運站後，轉乘接駁車，如下表。
- ◎**火車**：搭乘火車至路竹火車站下車，搭乘高苑區間車到校，約 5 分鐘。
- ◎**高鐵**：由臺南機場，轉搭計程車，經省道台一線往岡山方向。
- ◎**自行開車**：

【**國道一號**】國一於高雄科學園區交流道轉聯絡道路，由高雄園區東側基地指標下高架道路，右轉北嶺六路接省道台一線往路竹方向。

【**國道三號**】國一於高雄科學園區交流道轉聯絡道路，由高雄園區東側基地指標下高架道路，右轉北嶺六路接省道台一線往路竹方向。



高苑科技大學(102 上)

路竹火車站區間車時間表

※ 15 元上車付費 ※			
班 次	路竹火車站至高苑	班 次	高苑至路竹火車站
第一班	07:48	第一班	07:53
第二班	08:00	第二班	08:05
第三班	08:16	第三班	08:21
第四班	08:42	第四班	08:48
第五班	09:17	第五班	09:23
第六班	09:53	第六班	09:58
第七班	10:20	第七班	10:25
第八班	10:54	第八班	11:00
第九班	11:52	第九班	12:01
第十班	12:13	第十班	12:30
第十一班	12:43	第十一班	13:00
第十二班	13:17	第十二班	14:00
第十三班	14:05	第十三班	14:27
第十四班	14:32	第十四班	14:52
第十五班	15:11	第十五班	15:06
第十六班	15:24	第十六班	15:51
第十七班	15:56	第十七班	16:29
第十八班	16:35	第十八班	16:45

注意事項：

- ※ 本時刻表僅適用於 102 學年度第一學期，週一至週五上課期間。
- ※ 搭車地點：路竹火車站前、高苑臨時停車場入口前。
- ※ 如需緊急搭車請事先聯絡司機電話：潘先生 0932-737677、0925-959009

高苑科技大學(102 上)

南岡山捷運站-岡山火車站接駁車時間表

【開學第一週為宣導週，全校師生均可免費搭乘，自第二週(9/16起)持卡上車刷卡扣款，每趟10元】

南岡山捷運站發車-岡山火車站-高苑			高苑發車-岡山火車站-南岡山捷運站		
班次	時間	備註	班次	時間	備註
1	07:30		1	12:15	
2	07:45		2	16:00	
3	08:00		3	16:15	
4	08:30		4	16:30	
5	12:35		5	16:55	
6	18:30		6	17:10	
			7	22:05	